

## REQUISITI DEI FORMATORI

I criteri e requisiti che devono essere posseduti dai Docenti individuati e proposti dall'OE sono:

a. Conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese (\*).

b. Conoscenza degli strumenti Office

c. Per i moduli:

- **Matematica (M1),**
- **Fisica (M2),**
- **Fondamenti di Elettrologia (M3),**
- **Fondamenti di Elettronica (M4),**
- **Tecniche Digitali/Sistemi di Strumentazione Elettronici (M5),**

possesso della:

- Laurea Universitaria in Matematica/Fisica o Ingegneria Elettrica/Elettronica (almeno di primo livello) o Diploma di Istituto Tecnico Superiore, in una disciplina appropriata alla materia da insegnare (la materia da insegnare deve essere inclusa nel piano degli studi frequentato dal formatore), **oppure**
- Licenza Parte 66 – in corso di validità - emessa da Stato Membro EASA di appropriata Categoria (ad es. in Cat.B1 per essere istruttore di corsi per Cat. B1), **oppure**
- Nomina/Incarico presso una MTO certificata AER.P-147/PART-147 per il modulo oggetto di insegnamento.

d. Per i moduli:

- **Principi di Aerodinamica (M8),**
- **Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei**
- **Velivoli con motore a Turbina (M11A) e con motore a Pistoni (M11B),**
- **Aerodinamica, Strutture e Sistemi dei Velivoli degli Elicotteri (M12),**
- **Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili (M13),**
- **Propulsione (M14), Motori a Turbina a gas (M15),**
- **Motori a pistoni (M16), Elica (M17),**

possesso della:

- Laurea Universitaria in Ingegneria Aeronautica/Meccanica (almeno di primo livello) o Diploma di Istituto Tecnico Superiore, in una disciplina appropriata alla materia da insegnare (la materia da insegnare deve essere inclusa nel piano degli studi frequentato dal formatore), **oppure**
- Licenza Parte 66 – in corso di validità - emessa da Stato Membro EASA di appropriata Categoria (ad es. in Cat. B1 per essere istruttore di corsi per Cat. B1) **oppure**
- Nomina/Incarico presso una MTO certificata AER.P-147/PART-147 per il modulo oggetto di insegnamento.

e. Esperienza documentata di almeno 2 anni in qualità di docente nelle materie d'insegnamento presso una Maintenance Training Organisation (MTO) **oppure** presso Istituti di Formazione, civili o militari, ad indirizzo tecnico/aeronautico/meccanico/elettrico/elettronico.

La verifica del possesso dei criteri avverrà esaminando i curricula e l'eventuale documentazione probante a corredo di ogni singolo candidato docente.

Tutti gli istruttori incaricati all'insegnamento saranno sottoposti, prima dell'inizio delle lezioni, ad opportuni briefing, preparati dal Comando Corsi, che tratteranno:

- Part-66/AER(EP).P-66 e Part-147/AER(EP).P-147 per le parti pertinenti agli elementi dei moduli di insegnamento da erogare;
- Tecniche di formazione per quanto attiene alla preparazione del materiale didattico, alla programmazione degli interventi d'aula, alla gestione dell'aula, all'uso dei supporti didattici ed alle valutazioni intermedie e finali;
- Comunicazione, progettazione e valutazione didattica.

### **Valutazione della performance dei formatori**

Tutti i formatori, durante le lezioni, saranno sottoposti a valutazione qualitativa dell'attività svolta secondo le modalità descritte nel Manuale MTOE (Maintenance Training Organisation Exposition) e procedure in esso richiamate.

Al termine di ogni valutazione, ovvero ogni qualvolta si ritenga necessario, la SSAM si esprimerà in merito all'applicazione di quanto definito al Para 2-g del Capitolo in relazione alla sostituzione dei docenti.

*(\*) almeno B1 della sistema europeo di classificazione – quadro comune europeo - (dimostrabile attraverso una certificazione riconosciuta ovvero con esperienze pregresse lavorative ovvero madre-lingua)*

**IL CAPO UFFICIO CORSI MANUTENZIONE AEROMOBILI**

*(Ten. Col. Gars Umberto RANIERI)*

**VISTO SI APPROVA**

**IL COMANDANTE**

*(Col. Arian Francesco SASSARA)*